

Eerste succes voor buurtactie tegen doorgaand vrachtverkeer in de wijk

Het lijkt erop dat de actie met posters voor de ramen en de grote spandoeken een eerste effect heeft. Vóór zijn vertrek als wethouder zou Mario Jacobs met plannen komen die het vrachtverkeer in onze wijk moeten terugdringen, nadat de voltallige gemeenteraad hem - op initiatief van de SP - opdracht daartoe had gegeven. In de laatste raadsvergadering waar Mario Jacobs bij was, lag een raadsbrief op tafel. De afgelopen weken was er ook contact tussen de buurtraad en de gemeente. Volgens de gemeente is het vrachtverkeer (telling september 2020) minder geworden ten opzichte van 2018. Er rijden nu dagelijks gemiddeld 70 vrachtwagens (2018: 113) door de wijk, waarvan 15 zogenoemd 'zwaar verkeer'. De totale verkeersintensiteit op een werkdag bedraagt 3000 voertuigen. Vrachtwagens maken daar 2% van uit. Op zich zijn dat volgens de gemeente acceptabele cijfers voor dit type straten. Maar de bewoners ervaren overlast.

De enige echte oplossing zal het verdiepen/verhogen van het treinviaduct aan de Ringbaan-Oost zijn, daardoor wordt de doorstroming beter en hoeven vrachtwagenchauffeurs zich geen zorgen meer te maken dat ze vast komen te zitten. Maar dat duurt minstens nog tien jaar. Daarom dringt de buurt samen met de buurtraad aan op korte-termijn-maatregelen. De gemeente stelt nu het volgende voor:

- Vrachtverkeer dat via de Kempenbaan de stad in komt, wordt met een portaal boven de weg nog nadrukkelijker gewezen op de doorrijhoogte van het viaduct, als aanvulling op de bordjes die er nu al hangen.
 - Er worden wat 'kleinschalige maatregelen' getroffen: de Pelgrimsweg wordt aangepast en de borden die nu hier en daar staan, worden aangepast. Dat geldt bijvoorbeeld voor de mini-bordjes bij de kruising Bosscheweg en Hoevense en Lovense Kanaaldijk. Volgens de gemeente kan dit een 'dempend effect' hebben, maar helemaal opgelost zal het niet zijn.
 - De gemeente is op nadrukkelijk aandringen van de buurtraad bereid om een **vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer** in te voeren en de gevraagde borden die dat aangeven te plaatsen. Gemeente, buurtraad en verkeerswerkgroep gaan in overleg met de bedrijven in Moerenburg om te voorkomen dat de maatregel en de borden achteraf juridisch bestreden gaan worden. Handhaving van zo'n verbod zal beperkt of niet plaatsvinden. De hoop en verwachting is dat de borden op zich effect zullen hebben. Als de nieuwe borden tot gevaarlijke situaties op de Ringbaan-Oost leiden, zal de maatregel worden teruggedraaid.
 - Onderzocht gaat worden welke routes het (zwaar) agrarisch verkeer volgt om vervolgens te kijken hoe dat anders kan.
 - Voor de middellange termijn wordt gerekend op het inzetten van techniek om het vrachtverkeer beter via de tangenten te leiden. Bijvoorbeeld door de aanpassing van de navigatie-systemen voor vrachtverkeer.
- De maatregelen zoals hierboven beschreven, worden nu eerst verder uitgewerkt. Wordt vervolgd dus.