

Bijlage Beschouwing maatregelen

De maatregelen voor het verminderen of voorkomen van het doorgaand vrachtverkeer in Armhoef moeten voorstelbaar, maakbaar en beheersbaar zijn. Het is zoeken naar maatregelen met impact zonder al teveel nadelige neveneffecten voor de wijk zelf en voor de stad. Op deze thema's zijn er randvoorwaarden gedefinieerd die aan de voorkant bepalend zijn voor keuzes van mogelijke maatregelen. Dit is bewust gedaan om de discussie meer te stroomlijnen. Hierdoor vallen er op voorhand al een aantal mogelijkheden af, zoals:

Wat	Omschrijving	Consequenties
Verbod instellen voor vrachtverkeer	<p>Het instellen van een verbod op vrachtverkeer (met bestemmingsverkeer uitgezonderd of met aantoonbare bestemmingen) wordt door de buurt gezien als een eenvoudige en meest logische maatregel voor de huidige problematiek.</p> <p>Het instellen van een verbod staat of valt met logica, juridische grondslag en uitvoerbaarheid. Wordt aan deze voorwaarden niet voldaan dan is een verkeersbesluit of verbalisering een rechtsgeldige boete niet haalbaar (bron: politie).</p> <p>Ontheffingsregelingen of bestemmingsverkeer uitzonderen is in theorie mogelijk.</p> <p>Overigens valt landbouwverkeer niet onder de categorie vrachtverkeer derhalve sluit een vrachtwagenverbod geen landbouwverkeer uit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zeer beperkte handhavingscapaciteit bij politie - onderscheid met bestemmingsverkeer (bevoorrading, verhuishagens, bezorgdiensten) is nauwelijks te zien; ondanks beperkte handhaving zal de politie positief adviseren over het verkeersbesluit - verkeersbesluit niet goed te motiveren bij bezwaren, bv vanuit Moerenburg vanwege ontbreken alternatieve route; de ervaring leert dat een verkeersbesluit dan geen stand houdt dan bij de rechter . - extra administratieve inzet noodzakelijk voor ontheffingen; vrachtverkeer blijft hier dan rijden - handhaving met camera's onmogelijk om uitzonderingen te duiden en extra investeringen + extra administratieve inzet - twijfelaars of buitenlands vrachtverkeer die milieuzone niet in durven rijden zich hier vast en moeten keren; men staat doorgaans opgesteld op de rechterrijstrook voor het verkeerslicht; men moet dan vanuit stilstand 3 rijstroken oversteken naar links en veroorzaken zeer gevaarlijke situaties - introductie precedentwerking voor andere wijken (bv verzoek Korenbloemstraat)
Aanpassen milieuzonering	<p>Armhoef ligt tegen de bestaande Milieuzone voor de binnenstad aan. Vrachtverkeer dat zich vastrijdt voor het spoorviaduct heeft twee opties: linksaf naar de Spoorlaan-Nieuwe Bosscheweg richting de binnenstad en rechtsaf de Pelgrimsweg in. Vrachtverkeer dat zich vastrijdt is overwegend internationaal vrachtverkeer en voldoet daarmee aan de op dit moment geldende milieunormen in Tilburg en mogen gewoon de milieuzone inrijden. Het opschuiven van deze zone richting Boerhaveplein (voor vrachtwagens die niet voldoen aan de milieu-eisen als alternatief voor de Pelgrimsweg) biedt de mogelijkheid om terug te rijden via</p>	<ul style="list-style-type: none"> - (buitenlandse) chauffeurs zullen blijven uitwijken via Armhoef - vrachtverkeer dat zich vastrijdt staat over het algemeen op de rechter strook opgesteld voor het verkeerslicht; vanuit stilstand 3 rijstroken oversteken naar links is absoluut ongewenst; leidt tot verkeersonveilige situaties en stagnatie van de verkeersafwikkeling - het aandeel is naar verwachting erg klein en effect zeer beperkt - de implementatie is te omvangrijk (procedures en formele inspraak) en in strijd met klimaatdoelstellingen - het risico ontstaat dat bij de terugweg alsnog via de wijk Armhoef wordt gereden

	de Nieuw Bosscheweg naar de Ringbaan. Het is in feite alleen nodig bij een vrachtwagenverbod, maar die mogelijkheid valt af om bovengenoemde redenen.	
Verbod instellen voor landbouwverkeer	Het (zwaar) landbouwverkeer dat door de wijk rijdt bestaat voornamelijk uit loonbedrijven die de route via Armhoef gebruiken voor relaties tussen Udenhout/Berkel Enschoot en Hilvarenbeek/Esbeek. Dit zijn ritten van loonwerkers tijdens het oogstseizoen en de voorjaarsbemesting en verplaatsingen van groenbedrijven tijdens het onderhoudsseizoen. Omdat veel wegen zijn afgesloten voor dit type verkeer (bijv Kempenbaan, Ringbaan Zuid) bestaat Het sterke vermoeden dat dit landbouwverkeer is via Moergestel / Koningshoeven en door de J.P.Coenstraat rijdt omdat dit de enige beschikbare legale route is. Ook voor deze doelgroep geldt dat het enige reële alternatief een reconstructie van het spoorviaduct is.	- een dergelijk verbod heeft verstrekende gevolgen voor de sector en omliggende gemeenten - bedrijven in Moerenburg, Hilvarenbeek en Berkel-Enschoot/Udenhout hebben een grond voor bezwaar op terechte gronden agv aantasting economische bedrijvigheid en ontbreken alternatieve route; de ervaring leert dat een verkeersbesluit dan geen stand houdt dan bij de rechter .
Afsluiting van de brug	Een afsluiting van de brug Oisterwijksebaan sluit route af tussen Ringbaan en Moerenburg/Hoefense Kanaaldijk	- beperkt bereikbaarheid Moerenburg en ook Armhoef zelf - bedrijven in Moerenburg hebben geen reëel alternatief want door hoogtebeperking spoorviaduct wordt bereikbaarheid via Bosscheweg beperkt; de ervaring leert dat een verkeersbesluit dan geen stand houdt dan bij de rechter . - in verleden is deze oplossing meerdere malen besproken en leidde tot felle weerstand vanuit Moerenburg - risico op alternatieve routes door de wijk, bv parallel aan kanaal of Armhoefstraat/Pelgrimsweg, is groot, juist ook door bestemmings(vracht)verkeer

Het probleem van vrachtverkeer door de wijk is zeer complex en dus niet eenvoudig op te lossen. Het gaat er om het probleem te beheersen en waar mogelijk verder te beperken. Mogelijkheden voor de korte en middellange termijn zijn:

Wat	Omschrijving	Consequenties
Nadrukkelijker sturen/informeren	Vrachtverkeer eerder en duidelijker attenderen dmv extra portaal bij de Kempenbaan. Gaat om keuzemoment zodat chauffeur nog een afweging kan maken om af te slaan of om te keren. Op de	-portaal valt beter op en zal enig effect hebben - vergt forse investering van ca 30.000 euro - heeft geen/nauwelijks effect op sluip- en landbouwverkeer - introductie bordenwoud

	<p>Kempenbaan staan al op 3 plaatsen borden met een hoogtebeperking die mogelijk in het druktebeeld over het hoofd worden gezien. Een portaal op ca 5 mtr hoogte bv ter hoogte van benzinstation kondigt hoogtebeperking aan en wijst alternatieve route aan richting tangenten.</p> <p>Mocht portaal over het hoofd worden gezien dan kan er voor het viaduct over de Piushaven extra ondersteunende borden worden geplaatst met het verzoek om links aan te houden en af te slaan bij de verkeerslichten met de Spoorlaan – Nieuw-Boscheweg.</p>	
Kleinschalige maatregelen in de wijk	<p>Een aantal kleinschalige maatregelen zijn denkbaar. Een voorbeeld is landbouwverkeer ‘vriendelijke’ verkeersdrempels op Oisterwijksebaan en Hoevense Kanaaldijk. Ook kan ter plaatse van de basisschool de manoeuvreerruimte in de bocht iets worden verruimd. Gevaarlijke steekbewegingen van vrachtverkeer worden hiermee voorkomen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - de situatie zal iets veiliger worden maar vermindert het aantal vrachtwagens nauwelijks - je ‘beloont’ eigenlijk de chauffeur door de bocht makkelijker te maken - met de wijk kan verder nog gezocht worden naar meer van dit soort relatief kleine maatregelen - investeringen: nog nader te bepalen
Doelgerichte acties	<p>De transportsector laten weten dat sluipe ongewenst is; men kiest vaak bewust voor routes door Armhoef heen. Veel passerende vrachtwagen zijn te herleiden tot transporteurs in de stad zelf. Met gerichte acties kan deze doelgroep nader geïnformeerd worden over het maatschappelijk onwenselijke gedrag van hun chauffeurs. Dit informeren kan ludiek, ernstig, persoonlijk of generiek worden opgepakt samen met de politie, MidPoint en/of de wijk. Het gaat erom dat het voor de wijk duidelijk wordt dat de gemeente ondanks alle beperkingen toch actie wil ondernemen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - duidelijk signaal afgeven zowel naar de wijk als transportsector - relatief eenvoudig te organiseren - past in werkwijze Mobiliteitsaanpak - geen garantie op absoluut effect - buurt heeft zelf ook al transporteurs aangesproken
Verkenning/sturen met techniek	<p>Samen met de provinciale programma Smartwayz wordt een slimme toepassing voor logistiek vrachtverkeer in Tilburg nader uitgewerkt. Het gaat om de mogelijkheid om als wegbeheerder explicieter te kunnen sturen op voorkeursroutes. Dit zijn bijvoorbeeld de routes via de tangenten maar ook is ook het midden van de route via de Ringbaan Oost – Armhoef. Samen met</p>	<ul style="list-style-type: none"> - lonkend perspectief - op korte termijn nog geen substantieel effect - past in werkwijze Mobiliteitsaanpak

	serviceproviders testen we na deze zomerperiode of sturing mogelijk is en op welke wijze dit geïncorporeerd kan worden in de routekeuze-systemen van logistieke aanbieders.	
--	---	--