

Onderwerp	Datum
Vrachtverkeer Armhoef	6 april 2021
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Afdeling	Doorkiesnummer
Ruimtelijke Uitvoering	
E-mail	Fax
rob.bravenboer@tilburg.nl	
Postadres	Bezoekadres
Postbus 90155	
5000 LH Tilburg	

Aan de leden van de gemeenteraad

Beste raadsleden,

Bij de behandeling van het raadvorstel over de netwerkanalyse heeft u de motie aangenomen om te komen met verkeersmaatregelen om het vrachtverkeer uit de wijk Armhoef te gaan weren. Daarbij hebben we aangegeven om met een notitie te komen met scenario's/maatregelen met voor en nadelen en op basis daarvan een voorkeurscenario uit te werken en deze te evalueren een jaar na realisatie.

Bijgaand treft u het overzicht aan met mogelijke maatregelen die wij beschouwd hebben. Eenvoudige maatregelen zonder nadelige consequenties zijn er dan ook niet. Het moge duidelijk zijn dat de echte verkeerskundige oplossing er pas is als het spoorviaduct aangepast kan worden. Tot die die tijd zien we nog wel mogelijkheden om de problemen te verminderen.

Juist vanwege de lange historie en complexiteit hechten we eraan de situatie in deze brief verder toe te lichten.

3 stromen vrachtverkeer

Er is sprake van 3 stromen vrachtverkeer dat door de wijk rijdt.

Allereerst is er het vrachtverkeer dat (onbedoeld) de voorwaarschuwingen van de hoogtebeperkingen negeert. Deze stroom rijdt onder andere via de Pelgrimsweg terug naar de route. Het gaat niet om de aantallen maar om de aanwezigheid van zwaar vrachtverkeer in relatief smalle straten, nabij de basisschool met overstekende kinderen en de beperkte manoeuvreermogelijkheid. Het alternatief voor deze stroom is keren op de kruising Ringbaan Oost met de Bosscheweg; maar dat is een zeer lastige manoeuvre (het passeren van 3 rijbanen) waardoor de onbekende chauffeur kiest om de wijk in te rijden. Dit is zeker geen wenselijke situatie; het belangrijkste hierbij is dat de onbekende chauffeur al bij Ringbaan Zuid of Kempenbaan een andere route kiest.

Als tweede zijn er vrachtwagens die bewust kiezen voor een route door de wijk. Dit is lokaal vrachtverkeer met bestemming of herkomst Loven, Berkel-Enschot, Udenhout, Moerenburg of Oisterwijk die de J.P. Coenstraat gebruiken als kortste route. Het gaat hier om relatief lage aantallen maar vanwege de grootte van de vrachtwagens in relatie tot de beperkte ruimte in de straat is de impact op de straat er zeker (in beleving, leefbaarheid en verkeersveiligheid). Het alternatief voor deze stroom is de Bosscheweg en Ringbaan-Oost of voor het vrachtverkeer dat niet onder het viaduct door kan de Burg.Bechtweg (N261). Ook is een klein deel bestemmingsverkeer in de wijk zelf (bevoorrading, verhuishagens, bezorgdiensten).

En als derde en laatste is er landbouwverkeer dat over de JP-Coenstraat rijdt om van grofweg Hilvarenbeek naar Berkel Enschoot te rijden. Het landbouwverkeer en vooral de breedte van sommige voertuigen leveren ongewenste situaties en conflicten op met tegemoetkomend verkeer.

Deze 3 verkeersstromen zijn niet nieuw en ook niet recent ontstaan. Zoals als de buurt aangeeft is dit al jaren zo.

COLLEGE

Het spoorwegviaduct als oplossing op termijn

De oplossing is eenvoudig maar kent een lange adem en een forse investering. Het verhogen van het spoorviaduct op Ringbaan Oost is de enige structurele oplossing. Met de vaststelling van de netwerkanalyse is afgesproken om in 2020 dit project op te starten. De verwachting is dat bij een spoedige procedure en voldoende financiën (tussen de 20 en 30 mln euro) de werkzaamheden/het verhogen in 2030 kunnen starten.

Reeds getroffen maatregelen

In de afgelopen jaren zijn al diverse maatregelen genomen om het doorgaand vrachtverkeer in de wijk te beperken:

- in 2012 is de J.P. Coenstraat heringericht (oa versmald/drempels) om de route minder aantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer
- snelheidsremmers op de Hoevense Kanaaldijk
- extra signaleringborden met hoogtebeperking (3 plaatsen op Kempenbaan; 2019)
- borden verplichte rijrichting linksaf of rechtsaf voor vrachtverkeer dat komend vanaf de Lovense Kanaaldijk de Bosscheweg wil oversteken naar de Hoevense Kanaaldijk
- langere 'linksafstrook' voor verkeer dat vanaf de Bosscheweg de Ringbaan Oost op wil

Uit recente telling (sep-2020) blijkt dat de hoeveelheid vrachtverkeer op de JP Coenstraat is afgenomen ten opzichte van 2018. Er rijden nu gemiddeld 70 vrachtwagens per werkdag (waarvan 15 in de categorie "zwaar verkeer") ten opzichte van 113 in 2018. De totale verkeersintensiteit op de JP-Coenstraat bedraagt op een gemiddelde werkdag circa 3.000 motorvoertuigen en dat is voor dit type straat acceptabel. Het vrachtverkeer neemt een aandeel in van ruim 2%. Dit is een normaal percentage in dit type straat. De snelheid van het verkeer ligt op een acceptabel niveau. Zowel de aantallen als de snelheid worden door de bewoners wel als overlast ervaren.

Maatregelen voor de korte termijn

We hebben met de buurtraad de volgende stappen besproken:

De korte termijn oplossing ligt in het nog nadrukkelijker proberen te informeren van het vrachtverkeer op de Kempenbaan en (mogelijk) op Ringbaan Oost. Daarom wordt voorgesteld nogmaals te investeren in de problematiek Armhoef door extra een portaal op de Kempenbaan te plaatsen dat attendeert op de doorrijhoogte van het viaduct en de transportsector actief te benaderen en aan te spreken op sluipverkeer.

Verder zijn een paar kleinschalige maatregelen mogelijk om de situatie te verbeteren. Denk hierbij aan het aanpassen van de bocht in de Pelgrimsweg en het optimaliseren van zichtbaarheid van bestaande bebording. Deze combinatie van maatregelen kan tot een dempend effect leiden op de omvang van de huidige problematiek maar zal deze niet oplossen.

Daarnaast gaan we samen met de buurtraad in overleg met ondernemers in Moerenburg met als doel draagvlak te vinden voor een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer. Dit om aan de voorkant te voorkomen dat bij bezwaren het verkeersbesluit gaat stranden. Een aantal voorwaarden is daarbij in het overleg met de buurtraad nadrukkelijk benoemd:

- er bestaat altijd een risico dat het verkeersbesluit na een bezwaar onderuit gaat
- handhaving op een eventueel verbod zal zeer beperkt of niet plaatsvinden; bij klachten kunnen we geen actie ondernemen
- als er na het instellen van een inrijverbod verkeersgevaarlijke situaties ontstaan op de Ringbaan Oost zal de maatregel worden teruggedraaid.

Voor het agrarisch verkeer zullen we (mede op basis van informatie van bewoners) verder analyseren welke routes dit verkeer volgt.

Voor de middellange termijn kan techniek inzetten om het vrachtverkeer beter te geleiden via de tangenten (Burg.Bechtweg) helpen. Echter dit valt buiten uw oproep om op korte termijn met maatregelen te komen.

Kosten voor een portaal bedragen ca 30.000 euro en voor de kleinschalige maatregelen ca 10.000 euro. Voor beide maatregelen moeten deze middelen nog vrijgemaakt worden. Eventuele bijstelling van de budgetten zullen wij voorstellen bij de tussenrapportage.

Wij gaan deze maatregelen verder uitwerken en wij informeren u nog zodra wij zicht hebben op wanneer deze maatregelen gerealiseerd kunnen zijn. Uiteraard kunnen we dan de gewenste monitoring en evaluatie ook oppakken.

Met vriendelijke groet,

namens het college,

Mario Jacobs
wethouder