



Aan de leden van de Gemeenteraad van Tilburg

Tilburg, 2 januari 2021

Geachte leden van de Tilburgse Gemeenteraad,

Voor de raadsvergadering van 1 februari 2021 ligt een imposant voorstel over het verkeer en de Ringbanen ter tafel. Een van de zaken waarover u een besluit moet nemen is een voorbereidingskrediet voor de aanpak van het spoorviaduct over de Ringbaan-Oost. Zoals u weet is dat viaduct één van de oorzaken voor het vrachtsluipverkeer in het oostelijk deel van de Armhoefse Akkers. Dagelijks rijden zware vrachtwagen uit binnen- en buitenland door onze wijk. Ze nemen de Pelgrimsweg en de Jan Pietersz. Coenstraat als afslag om het viaduct te mijden. Om vervolgens vaak via de Hoevense Kanaaldijk en de Bosscheweg de route op de Ringbaan-Oost te vervolgen.

De straten in onze wijk zijn daarop niet berekend, vaak moet er gemanoeuvreed worden omdat het allemaal niet past, met alle gevaarlijke gevolgen van dien. Tot nu toe is er nog niets ernstigs gebeurd, maar dat dat een keer gaat gebeuren, daar kun je op wachten. Met regelmaat zijn er ook gevaarlijke situaties bij de basisschool. Een woordvoerder van de gemeente zei onlangs in het Brabantse Dagblad dat het vrachtverkeer nu meer opvalt omdat vanwege corona meer mensen thuisblijven. Dat is echt onzin, daarmee wordt het probleem niet serieus genomen. Los daarvan: elke doorgaande vrachtauto die er niets te zoeken heeft, is er een te veel en brengt risico en overlast met zich mee.

Wij vragen u met klem om in te stemmen met het voorbereidingskrediet dat hopelijk uiteindelijk tot de aanpak van het viaduct zal leiden. In de toekomstvisie krijgen de Ringbanen (met uitzondering van de Ringbaan-West) de rol van verdeler van het autoverkeer, daar zal dus doorstroming moeten zijn. Dat heeft gevolgen voor de straten die op de Ringbanen uitkomen. De vraag die daarbij opdoemt: ontstaan er dan geen nieuwe barrières bij alle aansluitingen op de Ringbanen, waardoor de kans op nieuw sluijperverkeer weer toeneemt?

Hoe dan ook. Als het allemaal lukt met het viaduct, zijn we naar schatting tien jaar verder voor het probleem daadwerkelijk is opgelost. Overigens weet niemand hoe het

verkeersaanbod er tegen die tijd uitziet, misschien zijn de maatregelen tegen die tijd alweer ontoereikend. Los daarvan moeten ook andere partijen zoals de NS en ProRail willen meewerken. De grote vraag is nu: wat gebeurt er tot die tijd? Het zware sluipvrachtverkeer dat op doorreis is accepteren of doen we er iets aan? Natuurlijk moeten Armhoef en het 'achterland' bereikbaar blijven, daar is geen twijfel over. Maar afdoende maatregelen om het sluipverkeer dat er niet hoeft te zijn echt te weren, doen daar niets aan af. We zijn daarover in gesprek met de gemeente, maar het leek ons goed om dit actuele probleem nog eens onder uw aandacht te brengen. We vragen met klem om nu ook maatregelen te treffen waardoor het doorgaande vrachtverkeer geweerd wordt.

Wij zijn graag bereid om toelichtingen te geven.

Vriendelijke groet namens de Buurtraad Armhoefse Akkers,

Lout Donders

Voorzitter

buurtraad@armhoefseakkers.nl