

Buurtraad Armhoefse Akkers  
t.a.v. Lout Donders  
J.P. Coenstraat 34a  
5018 CT TILBURG

<b>Onderwerp</b>	<b>Datum</b>
uw brief d.d. 19/12/2019	21 januari 2020
<b>Ons kenmerk</b>	<b>Uw kenmerk</b>
<b>Afdeling</b>	<b>Doorkiesnummer</b>
Veiligheid & Wijken	013 542 90 77
<b>E-mail</b>	<b>Fax</b>
marc.van.akkeren@tilburg.nl	
<b>Postadres</b>	<b>Bezoekadres</b>
Postbus 90155	Spoorlaan 181
5000 LH Tilburg	

Beste heer Donders en andere leden van de buurtraad,

In uw brief vraagt u ons hoe wij gaan stimuleren dat vrachtverkeer via de tangente van en naar Loven wordt geleid (en niet via de Ringbanen). Dit naar aanleiding van het bericht over een multimodale terminal op bedrijventerrein Loven.

Het vrachtverkeer vanuit bedrijventerrein Loven wordt zoveel mogelijk via de tangente afgewikkeld d.m.v. bewegwijzering. Ook navigatiesystemen geven over het algemeen een route via de tangente aan. De planvorming rondom de overslagterminal met spoorwegovergangen bevindt zich nog in een pril stadium, maar uitgangspunt is dat de verkeershinder op de kruispunten van de Zuiderkruisweg met de Siriusstraat en Jules Verneweg tot een minimum beperkt wordt. Er zal hier mogelijk enige hinder gaan ontstaan als het spoor gebruikt wordt. Waar nodig zullen aanpassingen gedaan worden om ongewenste alternatieve routes te voorkómen. We nemen uwsignaal dus mee in de verdere planvorming.

Met betrekking tot de maatregelen die benoemd zijn in de gesprekken over beperken van doorgaand vrachtverkeer door de wijk Armhoefse Akkers kunnen we het volgende melden:

- Het verkeersbesluit om vrachtverkeer op de Lovense Kanaaldijk, komende vanuit het noorden, verplicht links- of rechtsaf te laten slaan bij de kruising met de Bosscheweg ligt tot 4 februari ter inzage. Als er geen bezwaren komen, kunnen daarna de borden worden geplaatst.
- Een project om de aansluiting van de Bosscheweg op de Ringbaan Oost aan te passen is in voorbereiding. Dit project wordt uitgevoerd naar aanleiding van de verplaatsing van de busremise van de huidige locatie naar een nieuwe locatie. Doel is de doorstroming op de Bosscheweg te verbeteren, waardoor er minder aanleiding is om de route Hoevense Kanaaldijk-J.P. Coenstraat te nemen. Naar verwachting worden de aanpassingen nog in 2020 uitgevoerd. Binnenkort wordt hierover breder gecommuniceerd. We houden jullie hiervan op de hoogte.
- Tot slot wordt momenteel onderzocht welke aanpassingen nodig zijn om het autonetwerk goed te kunnen laten functioneren. De bedoeling is om dit jaar een uitvoeringsprogramma tot 2030 te maken. Het spoorviaduct Ringbaan-Oost zal naar verwachting een plek krijgen in dit programma. De verwachting is dat de realisatie van dit project een lange adem kent. Enerzijds omdat er een grote investering mee gemoeid is, anderzijds omdat de voorbereiding van de aanpassing vanwege een veelheid aan partijen en belangen (o.a. inpassing in dienstregeling NS) al enkele jaren kost. We houden nu rekening met realisatie rond 2030. Deze aanname staat nog los van de diverse bestuurlijke trajecten die doorlopen moeten worden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Als u toch nog vragen heeft, dan kunt u die bespreken met de omgevingsmanager, Marc van Akkeren.

Met vriendelijke groet,

namens het college,

Rob Paulussen  
*teammanager Wijken*

**COLLEGE**