



Tilburg, 19 december 2019

Geachte college,

*In het Brabants Dagblad van 22 november 2019 lazen wij over de plannen voor de aanleg van een containerterminal in de haven op bedrijventerrein Loven. Het wordt een 'unieke plek' waar containers kunnen worden overgeladen. In het artikel lezen we dat het niet alleen om overslag van trein naar schip en andersom gaat, maar ook om het laden en lossen van trucks.*

*Zoals u bekend is, heeft de Armhoefse Akkers aan de oostkant van de Ringbaan-Oost erg veel last van doorgaand vrachtverkeer. Vrachtverkeer dat niet in de wijk hoeft te zijn. Vrachtverkeer dat de files op de Bosscheweg wil ontwijken en dat op de Ringbaan-Oost het spoorviaduct wil mijden vanwege de geringe hoogte.*

*Inmiddels zijn er enkele maatregelen genomen, maar tot niet toe is van een afname nog geen sprake. Er zijn nog steeds veel (zoekende) vrachtwagens in de wijk. De enige echte oplossing is aanpassing van het treinviaduct over de Ringbaan-Oost zodat daar geen hoogtebeperking meer geldt. Opnieuw dringen wij er bij u aan om dit project zo spoedig mogelijk ter hand te nemen. Hetzelfde geldt voor de andere maatregelen die eerder zijn voorgesteld: een bredere aansluiting van de Bosscheweg op de Ringbaan-Oost, zodat daar minder filevorming is en het plaatsen van borden die zorgen dat vrachtwagens niet meer vanaf de bedrijventerreinen de Bosscheweg kunnen oversteken.*

*Het plan voor een overslagterminal is goed voor de economie, goed voor de stad. Daar is geen twijfel over. Maar wij als Buurtraad Armhoefse Akkers vragen wel nu al uw aandacht voor het vrachtverkeer. Die nieuwe terminal zal extra vrachtwagens aantrekken die daar moeten zijn om te laden of te lossen. Tussen de overslagterminal en de railterminal Loven gaat het spoorlijntje weer in gebruik genomen worden. Dat betekent dat zowel de Siriusstraat als de Jules Verneweg op gezette tijden afgesloten zullen worden als er een trein langskomt. Vanuit het belang van onze wijk (zowel vanwege het sluipverkeer als vanwege verkeer op de Ringbaan-Oost) willen wij het*

*liefst dat doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk via de daarvoor aangelegde tangenten wordt afgewikkeld. Spoorwegovergangen op de Siriusstraat en Jules Verneweg dragen niet bij aan dat principe.*

*Daarom aan uw college de vraag: hoe gaat u stimuleren dat het vrachtverkeer via de tangenten naar en van Loven wordt geleid, in plaats van via de Ringbanen?*

*Vriendelijke groet*

*Namens de Buurtraad Armhoefse Akkers,*

*Lout Donders,*

*voorzitter*

*buurtraad@armhoefseakkers.nl*