

Verslag overleg vrachtwagens 8 april 2019

Aanwezig: Ineke van Kasteren, Erwin Jacobs, José Couwenberg, Bart Vissers, Bart van de Wiel, Wiesje Elshout, Walther Hensen, Theo Sweegers, Rob Bravenboer, Chris Liebrechts, Marc van Akkeren

Marc meldt dat een paar dagen na de bijeenkomst in februari in de krant stond dat de gemeente toch onderzoekt of het viaduct in de Ringbaan Oost mogelijk vervangen kan worden. Marc en Chris waren daar ten tijde van de bijeenkomst nog niet van op de hoogte. Dit houdt verband met een uitgebreide studie naar de bereikbaarheid van de binnenstad. Streven is daar om het doorgaand verkeer op de cityring te verminderen. Dat kan door maatregelen op de cityring zelf, maar ook door knelpunten op de ringbanen weg te halen, zodat het interessanter wordt voor automobilisten om de ringbanen te nemen. Het is een studie, dus nog geen besluit. Ook als op basis van deze studie besloten zou worden het viaduct te vervangen, dan zou dat nog jaren duren.

Rob Bravenboer stelt zich voor. Hij is verkeerskundige bij de gemeente. Rob heeft samen met collega's die zich met verkeer bezighouden gekeken naar de uitkomsten van de vorige avond.

Hij geeft aan dat er wat hen betreft op het moment een paar oplossingen haalbaar en wenselijk zijn:

- Eerder aankondigen van de hoogtebeperking. Op de Kempenbaan (nog vóór de kruising met de Ringbaan Zuid) een bord neerzetten waar de hoogtebeperking van 3,8 meter al is aangegeven, zodat vrachtauto's nog af kunnen slaan naar de Ringbaan Zuid.
- De route via Hoevense Kanaaldijk/J.P. Coenstraat minder aantrekkelijk maken door de bocht bij de brug te versmallen. Dit is aanvulling op het verkeersplateau dat bij de ingang van FC Tilburg zal worden aangelegd. De aanwezigen geven na het zien van de tekening aan dat dit een gevaarlijke situatie voor fietsers op zou leveren.
- Bij de kruising Hoevense Kanaaldijk/ Bosscheweg regelen dat vrachtauto's die van de Lovense Kanaaldijk komen niet meer de Bosscheweg over mogen steken. Daarvoor is wel een verkeersbesluit nodig, dus het kan niet op heel korte termijn geregeld worden (waarschijnlijk wel voor het einde van dit jaar, afhankelijk van eventuele bezwaren)

Er volgt nog een discussie over een paar punten:

- Kan de milieuzone iets verkleind worden, zodat vrachtwagens via de Spoorlaan en Nieuwe Bosscheweg terug kunnen naar de A58?
Rob geeft aan dat dit niet onmogelijk is, maar het aanpassen van de milieuzone is iets waar de gemeenteraad over gaat. De ambitie is op het moment juist om de milieuzone nog strenger te maken. Vraag is ook wat chauffeurs zouden doen als ze weer terugkomen bij de Ringbaan Oost: terugrijden naar de A58 of toch een andere oplossing zoeken. Walther geeft aan dat een risico is dat ze dan juist via de J.P. Coenstraat gaan rijden. Een andere suggestie die gedaan wordt is om bij het strenger maken van de milieuzone meteen te kijken of het probleem van de wijk dan meteen kan worden opgelost. Bijvoorbeeld door de Armhoefse Akkers ook milieuzone te maken. Marc en Rob zullen die vraag bij de gemeente inbrengen. Rob zal ook nog nagaan hoe op het moment de bewegwijzering naar bedrijventerreinen vanaf de A58 is.
- Kan op de Bosscheweg de busbaan worden omgevormd tot rijstrook, zodat het verkeer voor linksaf daar minder opstroopt?

Rob antwoordt dat dat niet uitgesloten is, maar het vraagt een lange voorbereiding en overleg met Arriva. Omdat op het moment wordt onderzocht om de busremise te verhuizen van de Fatimastraat naar de Insulindestraat is dit niet iets dat los van die verhuizing bekeken kan worden.

- Hoe meet je het effect van de maatregelen?
Belangrijkste is dat effect voelbaar is voor bewoners. Daarnaast zal de gemeente na het uitvoeren van maatregelen nog een vervolgmeting doen.

Afspraken:

- Chris gaat direct een opdracht uitzetten om de borden op de Kempenbaan te plaatsen.
- Met het verslag van deze bijeenkomst wordt ook wethouder Jacobs geïnformeerd en wordt besloten welke maatregelen verder onderzocht/uitgewerkt worden.
- De buurtraad zal er - gezien de beperkte mogelijkheden - bij het gemeentebestuur aan blijven dringen op vervangen van het viaduct op zo kort mogelijke termijn.