

Vrachtverkeer Armhoefse Akkers

# Inleiding

Klachten vrachtverkeer aangekaart door buurtraad

Afspraak buurtraad/gemeente:

- buurtraad inventariseert het beeld (foto's etc)
- gemeente voert telling uit

Vervolgens nog raadsvragen

Doel vanavond

- presenteren feiten
- samen analyse maken
- samen nadenken over oplossingen
- afspraken maken over vervolg

# Telling

Geteld van Do 20-6-2018 t/m do 28-6-2018

Resultaten:

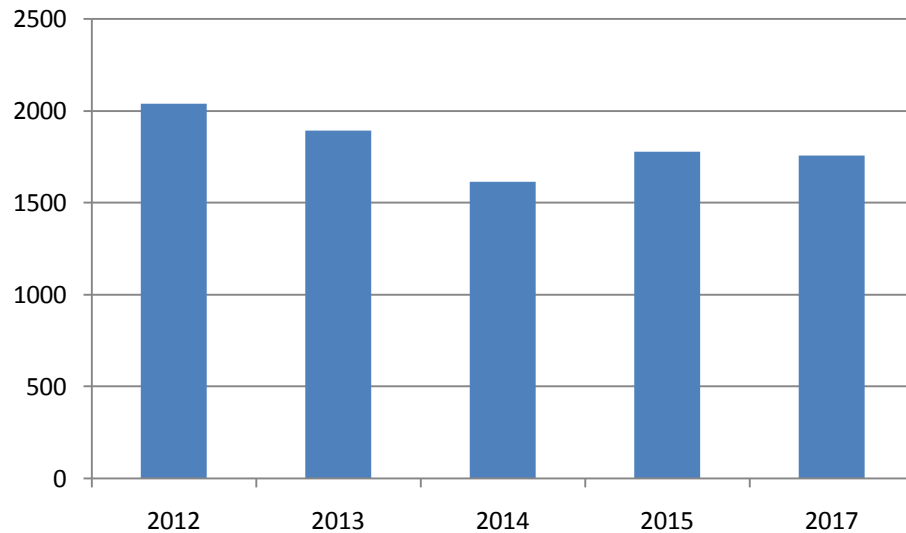
- gemiddelde intensiteit per werkdag = ca 3.000 mvt/etmaal
- gemiddelde hoeveelheid vrachtverkeer = 42 richting kanaal
- gemiddelde hoeveelheid vrachtverkeer = 71 richting ringbaan
- opvallend: richting ringbaan veel fluctuatie per werkdag met uitschieters tot 100 per dag
- snelheid V85 ligt op 37 km/u

# Conclusies verkeersadviseur

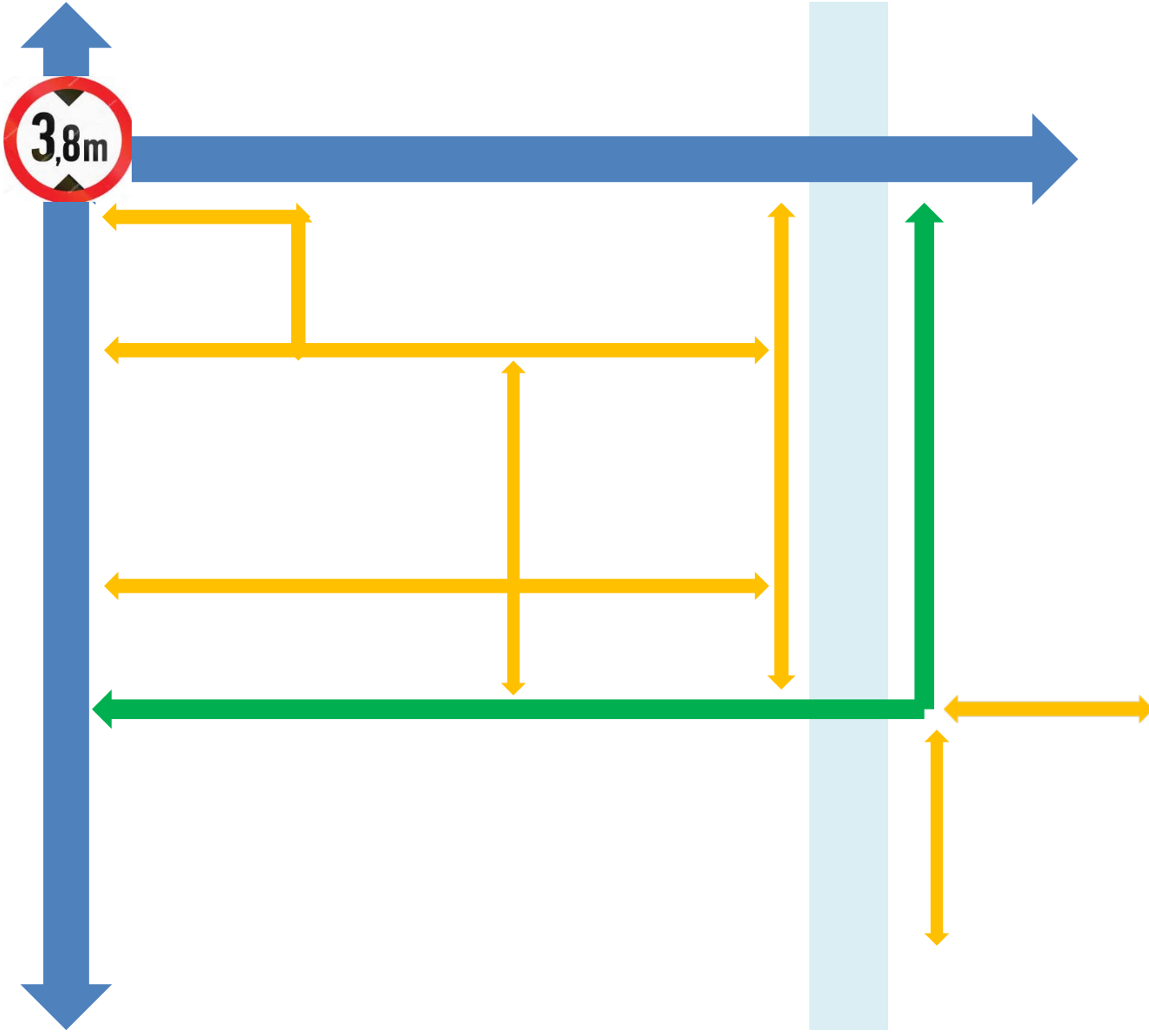
- Gemiddelde snelheid acceptabel gezien functie en inrichting weg;
- hoeveelheid vrachtverkeer te hoog voor een dergelijke woonwijk. Gezien gereden snelheid ( $V_{85}=35$ ) geen acuut probleem maar verkeerskundig ongewenst;
- oorzaak is waarschijnlijk bekend, spoorviaduct Bosscheweg/Ringbaan, maar vergt hoge investering qua aanpassing;
- verkeerskundige oplossingen in de wijk zijn afgelopen jaren al genomen om hoeveelheid verkeer terug te dringen (was in 2007 ca 4.000 mvt/etmaal)

# Overige telgegevens

## Brug Oisterwijksebaan:













## Lastig:

Oplossingen voor sluipverkeer verergeren het dwalen

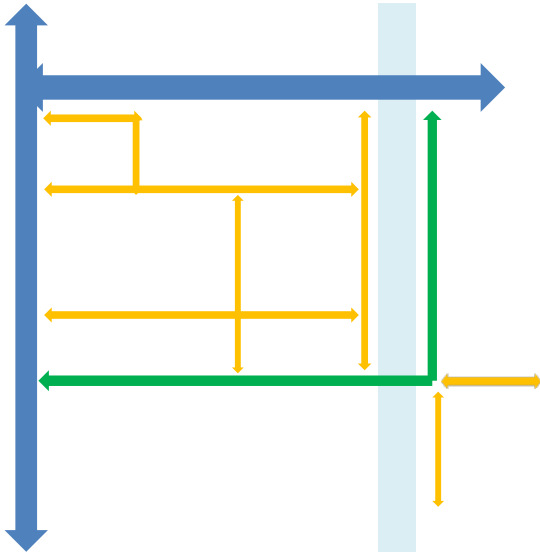


## **Wat is er al gedaan?**

1. Betere vooraankondiging doorrijhoogte
2. 2. 30 km-inrichting J.P.Coenstraat

## De ultieme oplossing

Spoorviaduct in de Ringbaan Oost zonder doorrijbeperking.



Echter: is extreem duur (16 – 24 miljoen)

Waarom?

- Het spoor kan niet omhoog
- De weg kan niet omlaag (viaduct kan dan de zijwaartse krachten vanwege spoorverkeer niet verwerken)

Er zou dus een compleet nieuw viaduct nodig zijn inclusief ingewikkelde aanpassingen ondergronds

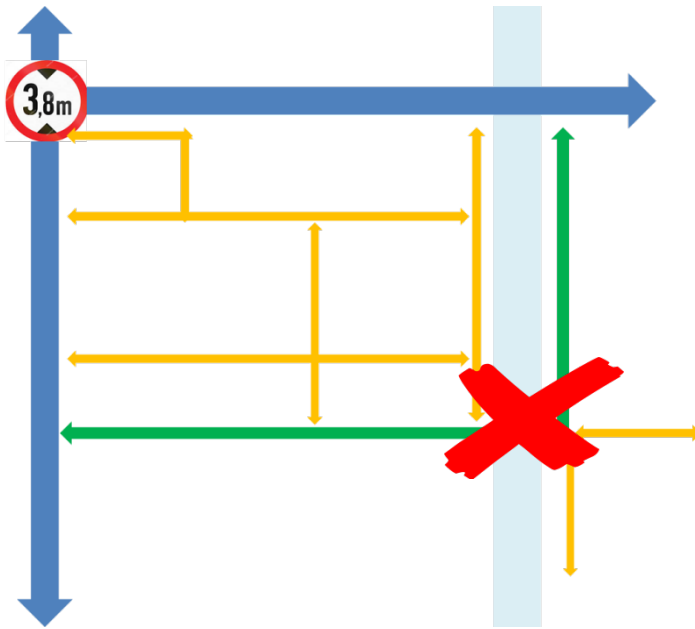
## **Wat kan er wel?**

1. Vrachtverkeer weren met knip
2. Vrachtverkeer weren door gebied af te sluiten
3. Stimuleren/ontmoedigen
4. Sturen op afstand
5. Knelpunten voor dwalers weghalen

Er is geen oplossing zonder nadelen!

In alle gevallen geldt: opletten dat je vrachtverkeer niet terechtkomt in straten die het nóg slechter kunnen hebben.

# 1. Vrachtverkeer weren met knip



Voordelen:

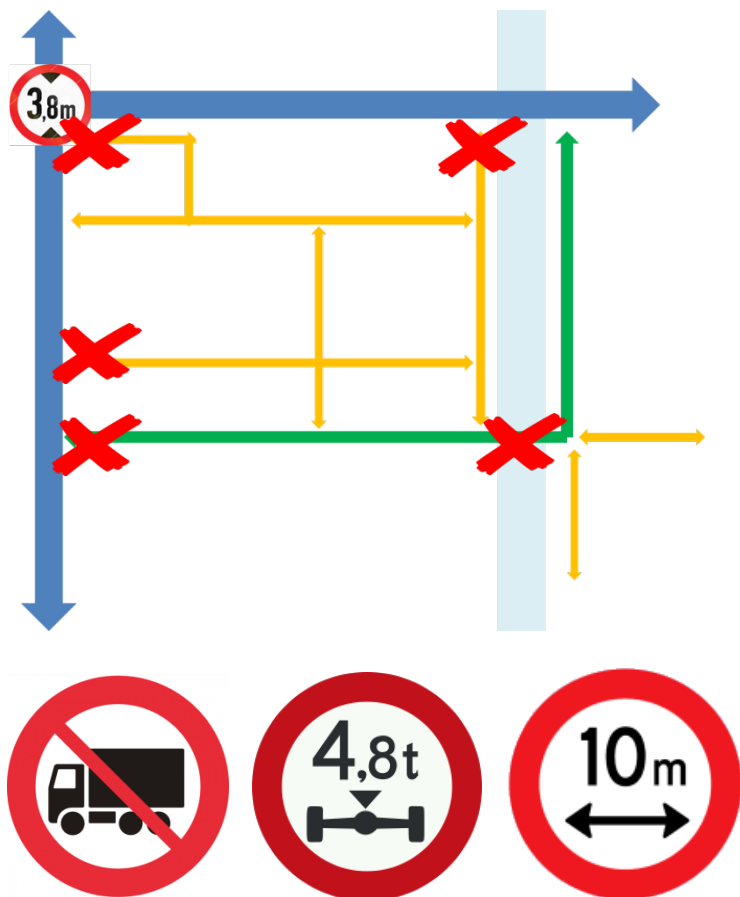
- Werkt tegen sluipverkeer

Nadelen:

- Dwaalverkeer neemt toe (kan niet meer via deze route de wijk uit)
- Bezorgers goederen, verhuishagens e.d. kunnen er niet meer via deze route in of uit. Moeten voortaan ook een rondje door de wijk
- Vrachtverkeer dat toch vanaf Bosscheweg inrijdt kan alleen nog Moerenburg in



## 2. Vruchtverkeer weren in gebied - klein



### Voordelen:

- Werkt tegen sluiptverkeer
- Werkt tegen dwalers

### Nadelen:

- Probleem verhuizen/bezorging goederen
- Verdringing naar Moerenburg (mn agrarisch verkeer)
- Vrachtauto's rijden 'vast' bij viaduct (keren?)

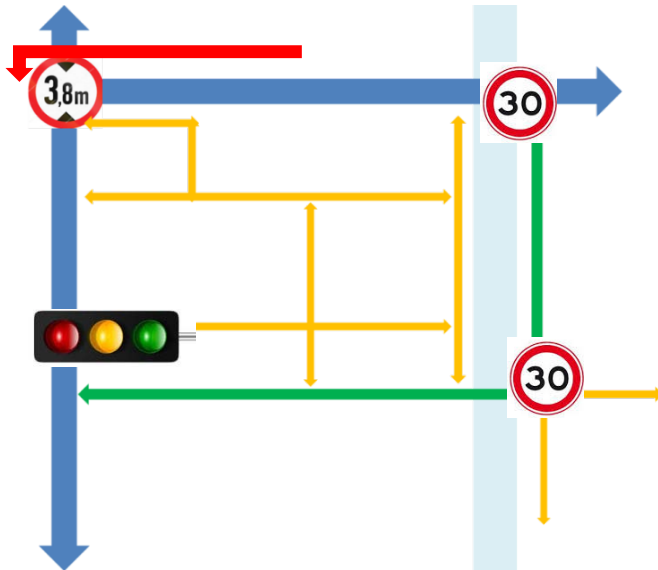
uitgezonderd  
bestemmings-  
verkeer

uitgezonderd  
en  
bestemmingsverkeer



### 3. Stimuleren/ontmoedigen

- Extra ruimte voor linksaf op Bosscheweg (opheffen busstrook)
- Hoevense kanaaldijk 30 km inrichting
- Korter groen licht J.P.Coen → Ringbaan Oost



Voordelen:

Minder sluipverkeer door

- Beter doorstroming  
Bosscheweg → Ringbaan Oost.
- Minder comfort op sluiproute  
Hoevense Kanaaldijk

Geen beperking

verhuizen/bezorging goederen

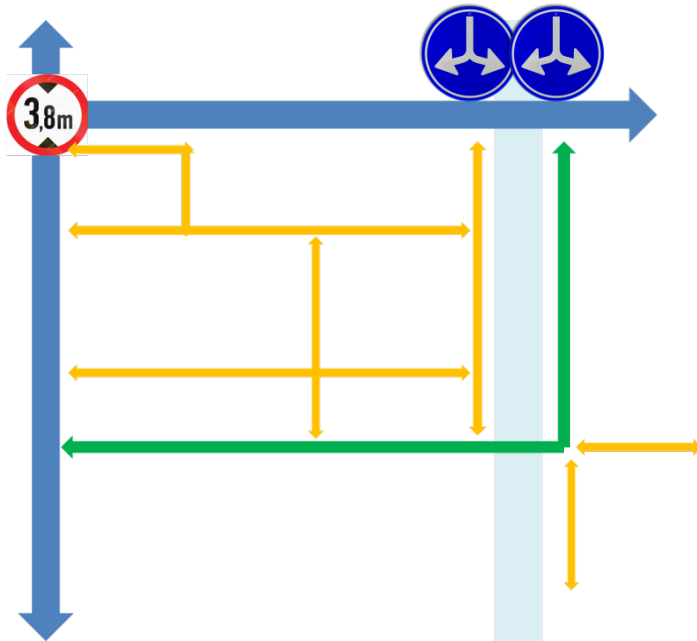
Nadelen:

- Werkt niet tegen dwalers
- Ook minder comfort voor  
wijkbewoners
- Linksafslaan / keren op  
Ringbaan Oost op laatste  
moment



#### 4. Sturen op afstand

- Vanuit het zuiden heeft eerder aankondigen geen zin. Ringbaan Oost is ook bevoorrading Binnenstad
- Wel mogelijkheid om op Lovense Kanaaldijk te sturen



#### Voordelen:

- Eenvoudig uit te voeren
- Helpt deels tegen sluipverkeer
- Weinig ongemak voor wijkbewoners

#### Nadelen:

- Helpt niet tegen dwalers
- Werkt maar in één richting
- Verbinding kanaalzone / Armhoefse Akkers is ook voor wijkbewoners weg

## 5. Knelpunten voor dwalers weghalen



### Voordelen:

- Geen beperking voor verhuizen/bezorgen goederen
- minder steekbewegingen en autoschade

### Nadelen:

- hoeveelheid vrachtwagens blijft tenminste gelijk
- snelheid autoverkeer hoger
- Gaat ten koste van groen



## Vragen:

- Zien we oplossingen over het hoofd?
- Welke oplossingen zijn het onderzoeken waard, welke niet?