

Aan Alle aanwezigen bewonersavond
c.c.
Soort overleg Bewonersavond pontje in de Piushaven
Locatie Buurthuis Jeruzalem
Datum 17 april 2018
Tijd Van 20.00 uur tot 21.30 uur

1) Opening

Pien Rosmalen stelt zicht voor als onafhankelijke externe begeleidster van de avond.

Er wordt in het begin stilgestaan bij de geschiedenis en het tot dan toe verlopen proces. In het voortraject is er met een vertegenwoordiging uit de wijken Armhoefse Akkers en Jeruzalem gesproken over de komst van het pontje. Tijdens deze avonden is er gedurende het proces onrust ontstaan. Er is daarom besloten om de werkzaamheden voor de aanleg van het pontje stil te leggen.

Na overleg tussen de buurtraad Armhoefse Akkers en belanggroepering Jeruzalem is besloten tot deze gebiedsbrede infoavond.

Wethouder Berend de Vries vult hierop aan dat het verlopen proces helaas niet aan de verwachting voldeed. Daarom is er een pas op de plaats gemaakt.

De wethouder geeft aan dat het doel van de avond tweeledig kan zijn; of er wordt besloten op welke plek het pontje gaat komen, of er wordt gekeken hoe het proces verder wordt vormgegeven. De wethouder zal de avond vooral benutten om te luisteren wat er speelt in de wijk en zicht niet inhoudelijk mengen in de discussie.

2) Technische toelichting 3 mogelijk locaties door Jan Mastenbroek.

Jan licht toe dat het pontje bedoeld is om een verbinding te leggen tussen Jeruzalem en Armhoef. Daarnaast wordt er een extra rondje te gecreëerd voor wandelaars en fietsers waardoor de aanleg van het pontje als een verrijking van de Piushaven kan worden gezien.

De presentatie wordt geopend met een filmpje van een soort gelijk pontje elders in het land om op deze manier de aanwezigen een beter beeld te geven van de impact van een pontje in de haven.

Aan de hand van de presentatie met foto's worden de 3 mogelijke locaties van het pontje toegelicht in relatie tot groen en ontwikkelingen in de buurt zonder een weging toe te rekenen of voorkeur uit te spreken. De presentatie zal worden gedeeld met de aanwezigen.

3) Interactie met de aanwezigen

Na de presentatie wordt het gesprek met de aanwezige buurtbewoners gezocht. De ingebrachte punten zijn in de volgende categorieën ingedeeld;

Algemeen

*De vraag wordt gesteld of de gemeente ook nog de mogelijkheid wil bieden om het pontje niet te plaatsen in de Piushaven.

Antwoord: de verbinding tussen Armhoef en Jeruzalem staat al meer dan 10 jaar in de plannen o.a. in de stedenbouwkundige visie Piushaven. Er is altijd draagvlak geweest om deze verbinding te bewerkstelligen. De gemeente is daarom voornemens de plannen om het pontje te laten landen in de Piushaven samen met de buurtbewoners tot een succes te maken.

Verschillende bewoners geven aan dat het gebied van de Piushaven zowel landschappelijk als stedelijk een ware metamorfose heeft ondergaan waarbij de verbinding door middel van een pontje een verrijking kan zijn. Als tegenargument om een pontje aan te leggen, wordt aangegeven dat wat verderop een brug die ook gebruikt kan worden om de oversteek kunnen maken. Dit standpunt wordt niet breed gedeeld.

De gemeente zal moeten waken dat de aanlanding van het pontje niet ten koste gaat van de overige recreatie langs het water.

Communicatie

De communicatie vanuit de gemeente is in het begin van het proces niet goed verlopen. Dit is een aandachtspunt voor het verdere verloop van het proces. De gemeente zal de nodige info en de verslagen delen met alle bewoners en betrokkenen.

Beheer

Het beheer en handhaving rondom het pontje zijn belangrijke onderwerpen om eventuele overlast te voorkomen of te beperken. Er zijn aanwezige bewoners die zich aanmelden om het beheer en toezicht op het gebruik van het pontje op zich te willen nemen. Dat is erg fijn! Het beheer en bijhorende taken wordt in een later stadium verder uitgewerkt. Buurtbewoners worden gevraagd zich hiervoor aan te melden.

Aansprakelijkheid

De gemeente blijft eindverantwoordelijk als eigenaar van het pontje. Bij schade als gevolg van misgebruik zullen daders zo mogelijk worden opgespoord en wordt schade op hen verhaald. Er worden bordjes geplaatst bij de aanlandplekken met gebruiksregels en -aanwijzingen.

De aansprakelijkheid t.o.v. de scheepsvaart moet verder worden uitgewerkt. Bij eventuele geleden schade van een schip of pleziervaart door toedoen van het pontje zal de gemeente de geleden schade vergoeden.

In en rondom de Piushaven geldt een shared space gedachte voor scheepsvaart en recreatie. Bij gebruik van het pontje mag ook verantwoordelijkheid van de gebruikers zelf worden aan gesproken.

Het voorstel wordt gedaan om een paar palen te slaan langs de kade zodat de schepen vastgelegd kunnen worden om het pontje te kunnen binnenhalen als het in de vaargeul ligt.

Veiligheid

De bewoners maken zich zorgen over de veiligheid o.a. van de spelende kinderen op en rondom het water. De veiligheid dient gewaarborgd te zijn. Er zullen hier verschillende maatregelen voor getroffen worden zoals het plaatsen van een hekwerk ter hoogte van de aanlanding. Dit zal ook een later stadium worden uitgewerkt door in overleg te gaan met bewoners en betrokken partijen.

Met bewoners en de beheergroep wordt afgesproken dat het pontje na nog vast te stellen avondtijd aan het "slot" wordt gelegd om misbruik te voorkomen.

Gedurende de avond wordt voorgesteld om met meerdere mensen om tafel te gaan om de bovengenoemde randvoorwaarden verder uit te werken.

Afsluitend woord van wethouder Berend de Vries:

Berend is blij met de betrokkenheid en bereidwilligheid van alle bewoners met elkaar in gesprek te blijven.

Bewoners kunnen aangeven op formulieren als ze nog iets willen inbrengen dat (nog) niet is besproken.

Formulieren hiervoor liggen klaar in de zaal. Eventueel ook via de mail naar Jan Mastenbroek. De gemeente zal alle stukken inventariseren. Daarna zal er pas een keuze gemaakt gaan worden voor de locatie van het pontje, die keuze nu in de zaal maken lijkt de wethouder geen goede oplossing. De gemeente zal op basis van transparante afweging een keuze maken. Dit is ook de rol van de overheid.

De gemeente organiseert een volgende avond met toelichting van de eindkeuze en vervolgspraken o.a. met beheergroep.

Deadline voor indienen van vragen en opmerkingen is vier weken (dus rond half mei 2018). De gemeente zal een vervolg geven op deze avond om de keuze van de locatie toe te lichten en randvoorwaarden verder uit te werken.

Hartelijk dank voor jullie betrokkenheid!

Projectleider Jan Mastenbroek is bereikbaar via jan.mastenbroek@tilburg.nl.